

**Příloha plánu BOZP 4****Dopravní a inženýrská opatření**

Hlavní přístupovou komunikací je komunikace Močidlec - Chyš. Stávající sjezd je nebezpečný, ochranu kabelů CETIN je nutno zajistit zhotovitelem stavby dle svojí mechanizace např. silničními panely. Po stavbě musí být sjezd uvedený do původního stavu. Před zmíněným stávajícím sjezdem budou na dotčené komunikaci v obou směrech osazeny svislé dopravní značky č. IP 22 s textem „POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

Možné příjezdy, přístupy na staveniště po dobu výstavby, zajistí zhotovitel stavby.

- Hlavní přístupovou komunikací je komunikace Močidlec - Chyš.
- Do areálu staveniště je povolen vjezd pouze vozidlům a mechanizačním prostředkům, které jsou v majetku zhotovitele bouracích prací nebo ve smluvním vztahu ke společnosti zhotovitele, dále pak vozidlům vlastníka a jím určených osob.
- V areálu staveniště bude dopravním značením omezena rychlost na 15 km/h. Parkování vozidel a mechanismů stavby bude v areálu stavby.
- Vozidla a stavební mechanismy budou přijíždět a odjíždět do staveništního areálu po místní komunikaci, k tomu určené projektantem stavby.
- Výjezd vozidel bude usměrňován pomocí provizorního dopravního značení, které zhotovitel zpracuje jako součást Dopravního řádu na staveništi. Dopravní řád musí obsahovat vyznačení pohybu vozidel včetně pohybu pěších na staveništi.
- Místní komunikace bude ponechána v původním stavu a v případě poškození bude zhotovitelem řádně upravena a udržována. Šířka provizorní komunikace v areálu staveniště bude široká dle potřeby zhotovitele. Vozidla před výjezdem ze staveniště bude mechanicky dočištěna na oklepové panelové ploše. Z oklepové panelové plochy budou opadané nečistoty průběžně mechanicky shromažďovány na skládce a poté odváženy.
- Četnost pohybu stavební dopravy – není možné teď specifikovat – vyplývá z postupů bouracích prací, které je zhotovitel povinen upřesnit.
- Bourací práce - vstupy, výstupy sestupy a vjezdy do prostoru bourané části a do jednotlivých pracovišť musí být zajištěny od zahájení prací až do jejich ukončení a viditelně označeny, musí být zabezpečena bezpečnost pracovníků zhotovitele.

Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.



Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/hod., na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena max. 15 km/hod. Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku. Všechna vozidla při vjíždění, pohybu a vyjíždění po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu. Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály. Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán. Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí vozu s kropením. Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.